



www.facebook.com/MitsubishiMotors.en



www.instagram.com/mitsubishimotorsofficial



www.youtube.com/user/MitsubishiMotorsAd



# L200

## RECICLAGEM DE VEÍCULOS USADOS

É nosso dever proteger o ambiente.

A Mitsubishi desenha e fabrica automóveis e componentes de grande qualidade, procurando disponibilizar aos seus clientes modelos com boa durabilidade e os melhores serviços de assistência técnica, de forma a mantê-los em excelentes condições de circulação. Temos o maior respeito pelo ambiente e utilizamos materiais que podem ser reciclados e reutilizados após o seu veículo Mitsubishi Motors ter chegado ao fim do período de vida útil. Depois de uma longa vida de utilização, o seu Mitsubishi é recolhido e reciclado de acordo com a Diretiva Europeia sobre os Veículos em fim de vida e disposições legais aplicáveis a nível nacional.

Todos os veículos Mitsubishi Motors (de até 3,5 t de peso bruto) vendidos após 1 de julho de 2002 serão recebidos do último proprietário, sem encargos para o mesmo, num dos locais de recolha designados, desde que esses mesmos veículos incluam todos os componentes principais e não possuam resíduos. A partir de 1 de janeiro de 2007, esta norma aplica-se a todos os veículos da Mitsubishi Motors, independentemente da data de

venda. Está disponível uma rede de recolha de veículos em Fim de Vida, de modo a garantir que o seu veículo seja reciclado de uma forma amiga do ambiente. Simultaneamente, as formas de reciclagem de componentes e de veículos estão em constante estudo e aperfeiçoamento, procurando-se alcançar no futuro percentagens de reciclagem cada vez mais elevadas.

A Diretiva Europeia sobre Veículos em Fim de Vida e a recolha gratuita destes veículos são aplicáveis em todos os estados-membros da União Europeia. A transposição da Diretiva Europeia sobre Veículos em Fim de Vida para a legislação de cada estado-membro pode ainda não estar efetuada à data de impressão da presente publicação.

Consulte a página da Internet [www.mitsubishi-motors-europe.com](http://www.mitsubishi-motors-europe.com) e selecione a página correspondente ao seu país de residência, ou telefone para o Centro de Apoio ao Cliente da Mitsubishi Motors

## APÓS VENDA EXCECIONAL, PARA UMA CONDUÇÃO TRANQUILA

Existem cerca de 2500 Pontos de Serviço Autorizados Mitsubishi na Europa empenhados em ajudá-lo, esteja onde estiver.

## SERVIÇO PROFISSIONAL

Até os veículos novos necessitam de manutenção e assistência periódica, não só para garantir a sua mobilidade, mas também a sua segurança e a dos seus passageiros. Nos Pontos de Serviço Autorizados Mitsubishi, encontrará profissionais que utilizam equipamento de diagnóstico especializado e peças de origem. Fornecer-lhe-emos antecipadamente todas as informações relacionadas com o custo do serviço, para que não tenha surpresas desagradáveis quando lhe devolvermos o seu veículo.

## PEÇAS GENUÍNAS MITSUBISHI MOTORS

Mesmo as mais pequenas falhas técnicas podem originar acidentes. Por isso, todas as Peças Genuínas Mitsubishi Motors são desenvolvidas e testadas de acordo com os mais rigorosos padrões de qualidade. Recomendamos a utilização de Peças Genuínas Mitsubishi, de modo a manter a segurança e integridade, tanto do seu veículo como dos seus passageiros. As Peças Genuínas Mitsubishi estão disponíveis em todos os Pontos de Serviço Autorizados Mitsubishi. A Mitsubishi Motors orgulha-se de obter resultados excelentes nos inquéritos de qualidade do Após Venda.

## GARANTIA ABRANGENTE - NATURALMENTE!

Todos os veículos Mitsubishi são fornecidos de série com uma garantia global de 5 anos ou até um máximo de 100 000 km (62 500 milhas), conforme o que ocorrer primeiro. A garantia anticorrosão por perfuração protege o seu veículo contra a corrosão durante os primeiros 12 anos\*. As estatísticas de fiabilidade dos veículos Mitsubishi são irrepreensíveis. No entanto, na eventualidade remota de necessitar de ajuda, disponibilizamos-lhe o cartão MAP.

\*Consoante o modelo do veículo e o mercado. Para mais informações, consulte o seu Livro de Serviço Mitsubishi.

## MITSUBISHI MOTORS ASSISTANCE PACKAGE (MAP) -

### ASSISTÊNCIA GRATUITA EM CASO DE ACIDENTE

Para demonstrar o nosso compromisso com a sua mobilidade e a confiança que temos na fiabilidade dos nossos veículos, receberá um cartão MAP, válido por cinco anos, na compra do seu novo Mitsubishi. MAP significa "Pacote de Assistência Mitsubishi Motors". Com este cartão, a sua mobilidade está garantida em mais de 30 países de toda a Europa. Se necessitar de assistência na eventualidade de uma avaria, acidente, roubo ou ato de vandalismo (esteja onde estiver, 24 horas por dia, 7 dias por semana) ligue o número que se encontra no seu cartão e o problema será resolvido de imediato. Em situações mais graves, o veículo será transportado para o Ponto de Serviço Autorizado Mitsubishi mais próximo e ser-lhe-ão disponibilizados vários serviços, como hotel, meios de continuação de viagem, veículo de substituição e repatriação do veículo.



MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

[www.mitsubishi-motors.com](http://www.mitsubishi-motors.com)

MITSUBISHI MOTORS EUROPE B.V.

[www.mitsubishi-motors-europe.com](http://www.mitsubishi-motors-europe.com)

Alguns equipamentos podem variar, consoante o país. Para mais informações, consulte o seu Concessionário Mitsubishi. Reservados todos os direitos.





## SIGA O SEU INSTINTO

Concebida para enfrentar todos os trabalhos e todas as aventuras, sempre, sem exceções. A força e a robustez, por si só não chegam. Alcançando novos níveis de robustez e fiabilidade, a L200 foi desenvolvida para percorrer qualquer caminho sem receio. Para que possa seguir o seu instinto.

4WD Cabina Dupla Strakar INSTYLE / Diamond White [W85]

Nota: o equipamento pode variar consoante o país onde é comercializado. Para mais informações, consulte o seu Concessionário Mitsubishi.

# ASPETO PODEROSO

As linhas esculpadas e ousadas definem um carácter poderoso. Apresentando um rosto forte e dinâmico, a carroçaria robusta é também elegante e desportiva. Apresentamos-lhe uma pick-up concebida para enfrentar situações exigentes sem qualquer receio.



Esquerda: 4WD Cabina Dupla Strakar INSTYLE / Graphite Grey Metalizado [U28]  
Direita: 4WD Cabina Dupla Strakar INSTYLE / Sterling Silver Metalizado [U25]



4WD Cabina Dupla Strakar INSTYLE / Interior em pele

## QUANDO A ELEGÂNCIA SE CONJUGA COM A ROBUSTEZ

As formas robustas e os acabamentos de alta qualidade criam um espaço interior onde não faltam o conforto e o prazer de condução. No painel central, de linhas direitas, ergonómico e funcional, surge um ecrã LCD multi-informações a cores.

Os revestimentos macios nos bancos, apoio de braços e alavanca do travão de mão, contam com costuras duplas, oferecendo uma sensação requintada ao toque aliada a uma aparência elegante.

### Ecrã LCD multi-informações a cores e mostradores de elevado contraste



\* A aparência real pode variar.

### Novos bancos dianteiros luxuosos





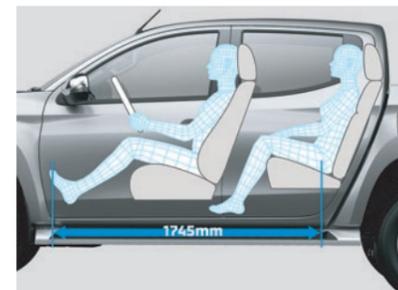
4WD Cabina Dupla Strakar INSTYLE / Interior em pele

## ESPAÇOS AMPLOS

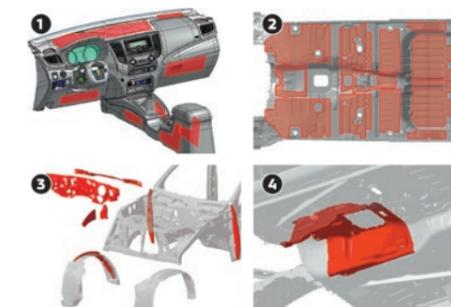
Viaje confortavelmente na cabina dupla, que lhe oferece espaços amplos entre os melhores da sua classe e bancos dianteiros ergonómicos de alta qualidade, desenhados para garantir o conforto a bordo para todos os ocupantes.

Os isolamentos sonoros, estrategicamente colocados, assim como os materiais que reduzem as vibrações, contribuem também eles para viagens mais tranquilas e confortáveis. Com úteis espaços de arrumação, a L200 tem tudo o que o condutor precisa para usufruir de uma excelente viagem.

### Comprimento da cabina líder da sua classe



### Viagens mais tranquilas e relaxantes



- 1 Material de absorção de som no tablier
- 2 Material antivibração no piso
- 3 Isolamento de ruído no painel de instrumentos e nas cavas das rodas
- 4 Material de absorção de som no elemento estrutural central

\* O equipamento pode variar consoante o modelo.

# MOVIMENTOS CONFIANTES

Mantenha sempre o controlo, seja onde for que a estrada o leve. Vença facilmente os pisos adversos, quer se trate de encostas montanhosas rochosas ou pisos escorregadios com neve ou lama - e sempre com uma performance que o fará enfrentar qualquer desafio com toda a confiança.



4WD Cabina Dupla Strakar INSTYLE / Sterling Silver Metalizado [U25]

# CONFIANÇA TODO-O-TERRENO

Construídas para proporcionar o máximo de estabilidade e tração, a resistente estrutura e a carroçaria aerodinamicamente esculpida da L200 contribuem para uma condução sólida e para excelentes prestações em autoestrada. Por seu turno, a sua fiável tração 4WD, em conjunto com um avançado sistema de suspensão, mantém o condutor preparado para dar resposta a todos os tipos de piso.



## SUPER SELECT 4WD-II

Ao usar o seletor do modo de condução, o condutor pode comutar de 2WD (2H) para 4WD (4H, 4HLc) facilmente, graças à função "shift-on-the-fly", desde que circule a menos de 100 km/h. Quando o piso se torna mais difícil, o diferencial central pode ser bloqueado selecionando 4HLc para terreno acidentado, ou 4LLc para terreno inclinado, lama e neve.



2H



Para condições de piso normais.



4H



Para estradas irregulares e condições de piso perigosas.



4HLc



Para estradas acidentadas e pisos de baixa aderência.



4LLc



Para inclinações acentuadas, lama, areia, neve alta, etc.

Nota: o Super Select 4WD-II permite-lhe comutar entre os modos 2H, 4H e 4HLc a velocidades de até 100 km/h. O veículo deve estar parado ao comutar-se entre 4HLc e 4LLc. Para mais informações, consulte o manual do utilizador.



## EASY SELECT 4WD

Comute da suave performance em autoestrada assegurada pelo modo 2WD (2H) para a robusta tração no modo 4WD(4H), desde que circule a uma velocidade inferior a 100 km/h. Em alternativa, transfira a tração para as quatro rodas através do seletor do modo de condução, selecionando 4H ou 4L. Este último proporciona relações de caixa mais baixas e um binário mais elevado, para a condução a velocidades moderadas em troços de piso difícil.

Nota: o Easy Select 4WD permite a comutação entre os modos 2H e 4H a velocidades de até 100km/h. O veículo deve estar parado ao comutar-se entre 4H e 4L. Para mais informações, consulte o manual do utilizador.



## CONDUÇÃO ROBUSTA

Concebida para subir, atravessar ou contornar os pisos mais difíceis, porque que os desafios surgem com todas as formas e dimensões.



A manobrabilidade foi melhorada, tanto em estrada como fora dela, o mesmo acontecendo com a visibilidade para a frente (através de aperfeiçoamentos ao nível do capô e dos limpa-para-brisas).

- Os ângulos indicados aplicam-se com a utilização de pneus 265/60R18, estribos laterais e para-choques com degrau traseiro.
- O ângulo de saída é de 22° sem o para-choques com degrau traseiro.

### Bloqueio do diferencial traseiro

O bloqueio do diferencial traseiro minimiza as diferenças de rotação entre as rodas traseiras, para garantir uma tração robusta mesmo em areia, lama e superfícies rochosas.

Nota: o bloqueio do diferencial traseiro está disponível ao comutar-se entre os modos 4HLC e 4LLC (com Super Select 4WD-II) ou 4H e 4L (com Easy Select 4WD). No momento da ativação do bloqueio do diferencial traseiro, o veículo deve estar parado.



### Raio de viragem de 5,9 m, líder da sua classe

Com um raio de viragem surpreendentemente pequeno para uma viatura com as suas dimensões, a L200 é fácil de manobrar e de estacionar.



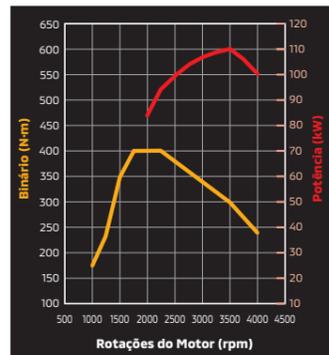
4WD Cabina Dupla Strakar INSTYLE / Diamond White [W85]

# EFICIÊNCIA PODEROSA

Notável economia de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> extremamente reduzidas, graças ao motor de 2,3 litros turbodiesel excepcionalmente leve, que produz toda a potência e eficiência que se pode exigir numa pick-up, fruto de uma tecnologia de ponta que inclui um bloco do motor em alumínio e um preciso sistema de injeção direta common rail.

**Consumo eficiente, baixas emissões de CO<sub>2</sub> e elevada potência**  
**2,3 litros turbodiesel com intercooler,**  
**16 válvulas, DOHC de injeção direta**  
**Common Rail**

## 400N·m



2,3 litros turbodiesel com intercooler, 16 válvulas, DOHC (110kW/3500rpm, 400N·m/1750-2250rpm)

### Motor turbodiesel de 2,3 litros

Com o seu funcionamento suave, silencioso e eficiente, este motor diesel com injeção direta fornece toda a potência e aceleração necessárias desde o momento do arranque. Um binário generoso é disponibilizado mesmo a rotações médias ou baixas, enquanto a eficiência de consumo e o ruído são otimizados graças à reduzida fricção no interior do motor. Além disso, o sistema de Redução Catalítica Seletiva [SCR] controla as emissões poluentes de óxidos de azoto (NOx), tornando a condução limpa, para além de confortável.

Nota: o líquido AdBlue™, à base de ureia, é utilizado pelo sistema de Redução Catalítica Seletiva [SCR] para purificar as emissões de óxidos de azoto (NOx), sendo pulverizado para os gases de escape. Por esta razão, o respetivo depósito deve ser reabastecido em função da quilometragem percorrida. Para mais informações, consulte o manual do utilizador. AdBlue™ é uma marca registada da Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

### Caixa automática de 6 velocidades com modo desportivo

Com relações de transmissão otimizadas, esta caixa contribui para o aumento da economia de combustível e para um funcionamento do motor mais silencioso, inclusivamente a altas velocidades. O modo desportivo (Sport) permite ao condutor engrenar mudanças com um simples toque na alavanca, favorecendo assim uma condução mais desportiva.



### Caixa manual de 6 velocidades

A caixa manual de 6 velocidades proporciona-lhe o controlo total da potência de acordo com as condições de condução. O sólido manipulador, com cursos mais curtos, combina com um controlo de embraiagem mais leve, assegurando um manuseamento mais fácil. Por seu turno, as amplas relações de caixa contribuem para melhorar a economia de combustível.



### Patilhas de comando da caixa de velocidades no volante

Através de uma simples pressão, as desportivas patilhas de comando permitem ao condutor engrenar mudanças sem tirar as mãos do volante.



### Auto Stop & Go [AS&G]

A função Auto Stop & Go [AS&G] reduz o consumo de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub> ao desligar automaticamente o motor quando o veículo está parado (por exemplo, num semáforo). O motor liga-se de imediato quando o condutor retira o pé do pedal dos travões (modelos com caixa automática) ou carrega no pedal da embraiagem (modelos com caixa manual).



### Limitador de velocidade ajustável

Na maioria das situações, o limitador de velocidade ajustável evita que o veículo exceda a velocidade selecionada. Poderá ser necessário usar os travões para evitar que essa velocidade seja ultrapassada nas descidas. Sempre que a velocidade selecionada for excedida, surgirá uma luz de aviso e um alarme sonoro.



4WD Cabina Dupla Strakar INSTYLE / Diamond White [W85]



MITSUBISHI

4WD Cabina Dupla Strakar INSTYLE / Sunflare Orange Pearlado [M08]

Nota: o equipamento pode variar consoante o país onde é comercializado. Para mais informações, consulte o seu Concessionário Mitsubishi.

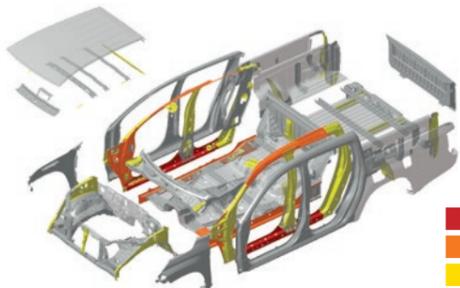
# SEGURANÇA INTELIGENTE

Onde quer que vá, conte com uma variedade de funcionalidades de segurança, que trabalham em conjunto para manter a sua segurança e a dos outros ocupantes. Enquanto os sensores o mantêm informado sobre o que se passa em seu redor, os dispositivos de assistência ativa à condução garantem uma condução confiável, quer seja de dia ou de noite.

## Carroçaria RISE

A performance em termos de segurança nas situações de colisão melhorou significativamente com o Sistema RISE (Reinforced Impact Safety Evolution), que absorve eficazmente a energia do impacto e mantém a cabina intacta em caso de acidente.

## Carroçaria rígida e leve



■ Classe 980 Mpa  
■ Classe 590 Mpa  
■ Classe 440 Mpa

A carroçaria do veículo é extremamente robusta e leve, graças à utilização extensa de placas de aço de alta resistência, que também contribuem para uma maior segurança em caso de colisão.



## Pré-tensores

Os pré-tensores dos cintos de segurança dianteiros apertam automaticamente os cintos em caso de colisão frontal, ajudando assim a imobilizar o condutor e o passageiro da frente ao mesmo tempo que reduzem a força do impacto no caso de os airbags dianteiros serem ativados.

## Sistema de Mitigação de Colisões Frontais [FCM]

Ajuda a evitar colisões frontais ou a reduzir os danos se uma colisão for inevitável. Reage a veículos e peões através da câmara e do radar a laser.

### Perigo de colisão



Aviso + Travagem Assistida

### Perigo elevado de colisão



Aviso + Travagem automática

### Perigo iminente de colisão



Aviso + Forte travagem automática

Nota:

Os airbags fazem parte do sistema de retenção suplementar (SRS). Para diminuir o risco de ferimentos provocados pelo disparo de um airbag, use sempre o seu cinto de segurança, sente-se com as costas direitas e não se apoie na porta. Instale sempre as crianças com idade igual ou inferior a 12 anos no banco traseiro e utilize meios de retenção para crianças apropriados. Nunca coloque uma cadeira de criança virada para trás num banco dianteiro. Para mais informações, consulte o manual do utilizador e as instruções fornecidas com a sua cadeira de criança.

FCM: as capacidades de deteção e comando do sistema de Mitigação de Colisões Frontais são apenas complementares e não evitam colisões em todas as situações. Conduza sempre em segurança e não confie apenas neste sistema durante a condução. O FCM funciona quando existe outro veículo à frente do seu. Também é capaz de detetar peões, embora possa não detetá-los ou não ser ativado em determinadas situações. A travagem automática é ativada, para um veículo à frente, quando o seu veículo circula a uma velocidade aproximada de entre 5 km/h e 80 km/h e, para um peão à frente, de entre 5 km/h e 65 km/h. Uma vez que o FCM não dispõe de uma função para manter a travagem, o travão é solto aproximadamente 2 segundos após a imobilização. Para impedir que o veículo descaia depois, o condutor poderá ter de manter o pedal dos travões carregado. Em alguns casos, o FCM pode não funcionar se o condutor efetuar uma manobra com mudança de direção ou aceleração para evitar um acidente. Para mais informações, consulte o seu Concessionário Mitsubishi.

Nota: o equipamento pode variar consoante o país onde é comercializado. Para mais informações, consulte o seu Concessionário Mitsubishi.



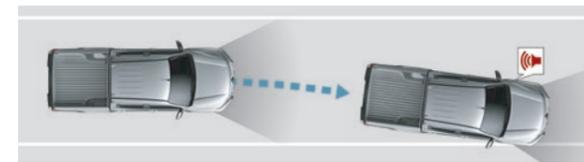
## 7 airbags SRS

Em caso de colisão, os sete airbags SRS ajudam a protegê-lo a si e aos seus passageiros, ao absorverem a força do impacto. O sistema inclui airbags dianteiros e laterais à frente, de cortina e de joelhos (este último para o condutor).



## Sistema de Aviso de Saída da Faixa de Rodagem [LDW]

Caso o veículo se desvie da sua faixa quando viajar a mais de 65km/h, o sistema LDW deteta essa situação através de uma câmara no pára-brisas e emite um alerta sonoro acompanhado de uma luz de aviso.



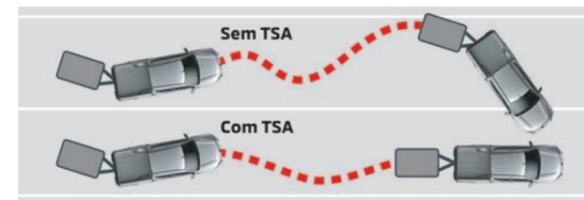
## Controlo de Estabilidade e Tração Ativo [ASTC]

O ASTC regula a força dos travões nas rodas de forma independente durante as viragens, para ajudar a manter a estabilidade ideal do veículo sempre que necessário. Também otimiza a tração, para evitar a perda de binário quando é detetado o efeito de patinagem nas rodas. Para esse efeito, controla a potência do motor, ao mesmo tempo que aplica força de travagem às rodas em questão.



## Assistência de Estabilidade ao Reboque [TSA]

A TSA aumenta a estabilidade em situações de reboque. No caso de o veículo oscilar, a TSA controla automaticamente a potência do motor e a força de travagem em cada roda, de modo a estabilizar tanto o veículo que reboca como aquele que é rebocado.



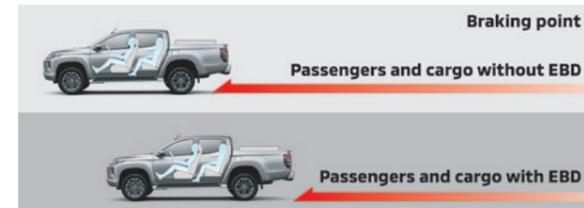
## Sistema de Assistência ao Arranque em Subidas [HSA]

Quando se inicia marcha numa subida acentuada, o HSA ajuda a evitar que o veículo descaia no momento em que o condutor retira o pé do pedal dos travões. Para isso, mantém a força de travagem durante um período máximo de dois segundos até que o condutor carregue no pedal do acelerador.



## ABS com EBD

O ABS permite-lhe contornar obstáculos em segurança, até mesmo durante uma travagem de emergência. Por seu turno, o EBD (Distribuição Eletrónica da Força de Travagem) aplica força adicional aos travões traseiros de acordo com as necessidades, favorecendo assim paragens mais rápidas, mesmo quando se transporta passageiros ou cargas pesadas.



## Travões dianteiros com discos ventilados

Os modelos com jantes de 18 polegadas estão equipados com travões dianteiros com discos maiores, em conjunto com pinças de 2 êmbolos aperfeiçoadas, proporcionando assim maior eficácia na travagem. Conduza com confiança, sabendo que tem tudo sob controlo.



Nota:

LDW: o sistema LDW não foi concebido para diminuir os riscos associados à ausência de cuidado na visualização da zona à frente do veículo ou à má visibilidade provocada por mau tempo, etc. Continue sempre a conduzir em segurança. O sistema poderá não ser capaz de detetar as marcas das faixas corretamente em determinadas circunstâncias. Para mais informações, consulte o manual do utilizador.

ASTC: as capacidades de controlo da função ASTC são meramente complementares. Conduza sempre em segurança e não confie apenas nesta função durante a condução. Certifique-se de que utiliza os pneus especificados para o seu veículo nas 4 rodas. Não instale diferenciais autoblocantes adquiridos no mercado geral. Para mais informações, consulte o manual do utilizador.

TSA: as capacidades de controlo da função TSA são meramente complementares. Conduza sempre em segurança e não confie apenas nesta função durante a condução. Devido a situações como piso escorregadio, vento lateral forte, peso e posicionamento incorretos da bagagem e/ou condução a alta velocidade, a função TSA poderá não conseguir assegurar a estabilidade. Para mais informações, consulte o manual do utilizador.

HSA: a Assistência ao Arranque em Subidas não substitui uma condução segura. Nunca confie apenas nesta função quando circular em subidas íngremes. O seu veículo poderá descair se o pedal dos travões não for premido com força suficiente, ou se a estrada for muito inclinada ou estiver escorregadia. Esta função não foi concebida para manter o veículo parado no mesmo local em estradas íngremes durante mais de 2 segundos. Não confie nesta função como alternativa a premir o pedal dos travões para manter o seu veículo parado. Para mais informações, consulte o manual do utilizador.

ABS: o ABS pode ajudar o condutor a evitar situações perigosas durante a travagem, mas nunca substitui uma condução segura. Este sistema nem sempre reduz as distâncias de travagem. A distância de travagem pode ser influenciada por muitos fatores, incluindo as condições do piso e o atrito entre os pneus e a estrada.



Esquerda: 4WD Cabina Club Strakar INSTYLE / Sterling Silver Metalizado [U25]  
Direita: 4WD Cabina Club Strakar INSTYLE / White Solid [W32]

## ROBUSTA E FIÁVEL

A L200 foi construída para superar todos os desafios que se lhe apresentam. A sua ampla capacidade de carga e durabilidade combinam com uma imagem atraente, o conforto e os espaços amplos, que os passageiros não deixarão de apreciar. O seu estilo aerodinâmico também contribui para uma viagem suave e tranquila.

### Espaço para tudo

Linhas irresistíveis, combinadas com um carácter mais fiável e robusto. A zona de carga solidamente reforçada e espaçosa oferece todo o espaço de arrumação de que o condutor pode necessitar.



\*1: Medido desde o fundo da zona de carga. \*2: Medido desde os rebordos superiores.

Nota: o equipamento pode variar consoante o país onde é comercializado. Para mais informações, consulte o seu Concessionário Mitsubishi.

### Suspensão resistente

A sólida suspensão de triângulos sobrepostos, molas helicoidais e barra estabilizadora na parte dianteira combina com as molas de lâminas acima do eixo, que melhoram a tração na parte traseira. Consegue-se assim um aumento da estabilidade em andamento, acompanhado de maior conforto a bordo.

O equipamento pode variar consoante o modelo.



### Suspensão traseira melhorada

Viaje confortavelmente, com uma suspensão traseira capaz de enfrentar facilmente as superfícies difíceis e acidentadas. As molas de lâminas otimizadas e os novos amortecedores, agora com maior diâmetro, aumentam a estabilidade e neutralizam as vibrações.



### Design duradouro

À frente, um compartimento do motor mais rígido e uma patilha dupla no mecanismo de segurança do capô contribuem para um aumento da durabilidade e da segurança. Na zona de carga, os cantos traseiros são reforçados para dispersar a força do impacto, evitando-se assim estragos nos painéis laterais (p. ex. fissuras).



### Construção robusta



Compartimento do motor mais rígido



Cantos traseiros reforçados



Mecanismo de segurança do capot com patilha dupla

# COMODIDADE



## SMARTPHONE LINK DISPLAY AUDIO

Vá onde quiser, quando quiser. Descubra novos locais e novas músicas. O Smartphone Link Display Audio (SDA) ajuda-o a encontrar esses momentos. Através deste ecrã, poderá escolher configurações de mapas, reproduzir ficheiros de música e fazer e atender chamadas telefónicas através de comandos de voz, o que tornará a sua condução mais agradável e segura.

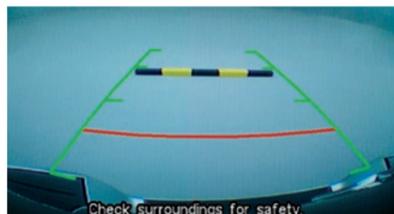


## Coluna de direção ajustável em altura e profundidade



## Sistema de mãos livres com Bluetooth®\*

\* A designação e o logótipo Bluetooth® estão registados pela Bluetooth SIG, Inc., e a sua utilização por parte da MITSUBISHI MOTORS CORPORATION é feita sob licença.



## Câmara traseira



## Leitor de CD/MP3

Um sintonizador/leitor de CD com porta USB na consola inferior permite ligar um iPod ou outro leitor de ficheiros de som, quer seja para carregar esse dispositivo ou para ouvir música.



## Espelho retrovisor antiencandeamento

Este espelho reduz automaticamente o brilho das luzes dos veículos que circulam mais atrás, garantindo assim uma visão mais nítida para a retaguarda e maior segurança.



## Tabuleiro para smartphones e tomadas de carregamento USB na consola central



## Tabuleiro para smartphones e tomadas de carregamento USB integradas para os passageiros dos bancos traseiros

## ETACS (Sistema de Controlo e Alarme Automático Programável)



### Temporizador do comando dos vidros eléctricos

Depois de desligar o motor, e antes da abertura das portas, o condutor dispõe de 30 segundos para abrir ou fechar as janelas.



### Sistema automático de retrancagem das portas

Este sistema tranca novamente (e de forma automática) as portas ao fim de 30 segundos depois de o condutor ter carregado no botão de destrancagem das mesmas a partir do exterior, caso nenhuma delas tenha sido aberta entretanto.



### Desativação automática dos faróis

Depois de o condutor desligar a ignição e sair do veículo, as luzes dos faróis desligam-se automaticamente, para poupar a carga da bateria.



### Limpa para-brisas com ajuste de velocidade automático

Se o modo de temporização (timing) estiver ativado, os limpa para-brisas funcionam mais rapidamente quando o veículo se desloca a maior velocidade.

## EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL



### Pneus todo-o-terreno 245/70R16 e jantes de aço de 16" com tampa central (cromadas)



### Pneus 245/70R16 e jantes de liga leve de 16"



### Pneus 265/60R18 e jantes de liga leve de 18"



### Espelhos retrovisores exteriores elétricos cromados, com indicadores de mudança de direção



### Manipulos exteriores das portas cromados



### Volante de 4 raios revestido a pele



### Manipulo exterior da porta do espaço de carga cromado



### Ganchos interiores para carga (x 6)



### Alavanca seletora das velocidades revestida a pele



### Degraus laterais



### Consola inferior de série com tampa, revestimento a pele PVC e suportes para copos para os lugares dianteiros

## CORES EXTERIORES



Quartz Brown Metalizado (C06)



Impulse Blue Metalizado (D23)



Sunflare Orange Perlado (M08)



Red Solid (P63)



Sterling Silver Metalizado (U25)



Graphite Grey Metalizado (U28)



White Solid (W32)

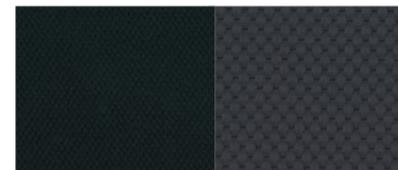


Diamond White (W85)



Jet Black Mica (X37)

## MATERIAIS E CORES DOS BANCOS

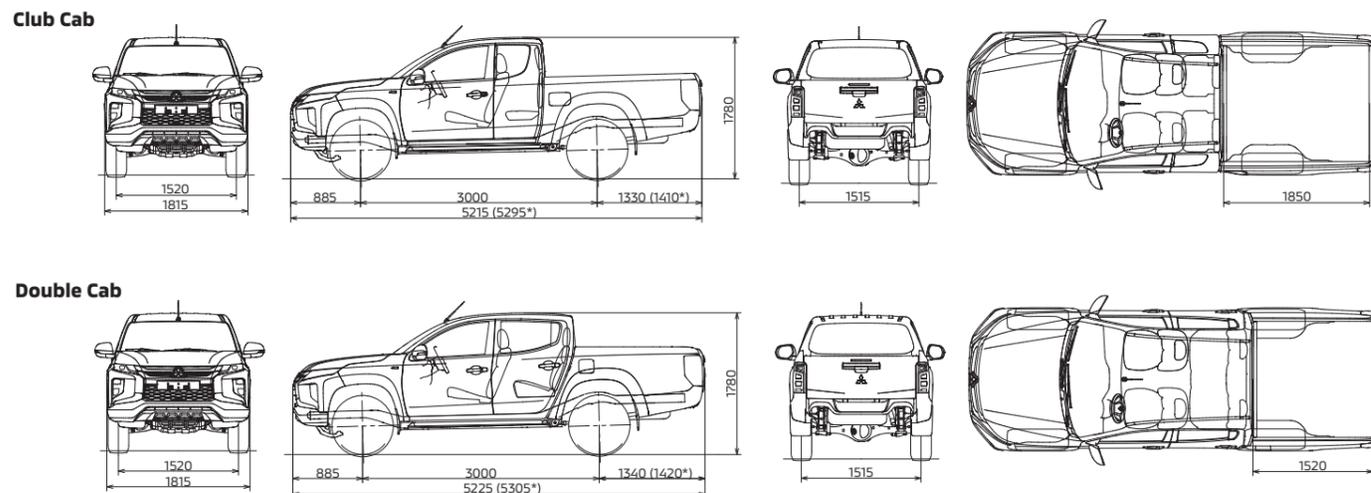


Tecido (Preto/Cinzeno)



Tecido de elevada qualidade (Preto/Cinzeno)

## VISTAS DIMENSIONAIS



\*Modelos Intense Strakar\*

Todas as medidas em milímetros

## COMBINAÇÕES DE CORES EXTERIORES E INTERIORES

■ De série – Não disponível

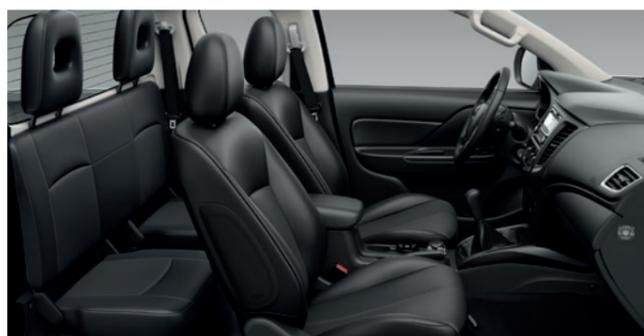
Nível		Cabina Club		Cabina Dupla		
		4WD		2WD Hi-Rider	4WD	
		INVITE	INTENSE	INVITE	INVITE	INTENSE
Materiais e cores dos bancos	Tecido (Preto/Cinzeno)	■	–	■	■	–
	Tecido alta qualidade (Preto/Cinzeno)	–	■	–	–	■
Cores exteriores	Quartz Brown Metalizado C06	■	■	■	■	■
	Impulse Blue Metalizado D23	■	■	■	■	■
	Sunflare Orange Perlado M08	■	■	■	■	■
	Red Solid P63	■	■	■	■	■
	Sterling Silver Metalizado U25	■	■	■	■	■
	Graphite Grey Metalizado U28	■	■	■	■	■
	White Solid W32	■	■	■	■	■
	Diamond White W85	■	■	■	■	■
Jet Black Mica X37	■	■	■	■	■	

Nota: as cores mostradas podem diferir ligeiramente das cores reais devido ao processo de impressão. Para mais informações sobre as cores verdadeiras, consulte o seu Concessionário Mitsubishi.

**Cabina Club (4WD)**  
**INVITE**



**Cabina Club (4WD)**  
**STRAKAR INTENSE**



**Cabina Dupla (2WD/4WD)**  
**INVITE**



**Cabina Dupla (4WD)**  
**STRAKAR INTENSE**



# EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL

■ De série    □ opcional    - Não disponível

Modelo	Carroçaria		Cabina Club		Cabina Dupla				
	Tração		4WD		2WD HI-Rider	4WD			
	Nível de equipamento		INVITE	INTENSE	INVITE	INVITE	INTENSE		
<b>Grupo moto-propulsor e chassis</b>	Grupo moto-propulsor	Caixa manual de 6 velocidades	■	■	■	■	■		
		Auto Stop & Go (AS&C)	■	■	■	■	■		
		Caixa Automática de 6 velocidades com modo desportivo	-	-	-	-	0		
		2WD	-	-	-	-	-		
		Super Select 4WD-II	-	-	-	-	-		
	Chassis	Easy Select 4WD	■	■	■	■	■		
		Bloqueio do diferencial traseiro	■	■	■	■	■		
		Refrigeração do circuito de combustível	■	■	■	■	■		
		Travões dianteiros de disco ventilados	■	■	■	■	■		
		Travões traseiros de tambor com sistema estabilizador	■	■	■	■	■		
Exterior	Luzes	Suspensão de conforto	■	■	■	■	■		
		Barra estabilizadora dianteira	■	■	■	■	■		
		À frente e atrás: Pneus 245/70R16 com jantes de aço de 16 polegadas (tampas centrais cromadas)	■	-	■	■	-		
		Pneu sobressalente: Pneu de dimensões normais + jante de aço de 16 polegadas	-	-	-	-	-		
		À frente e atrás: Pneus 265/60R18 com jantes de liga leve de 18 polegadas	-	■	-	-	■		
Luzes	Faróis dianteiros em halogéneo com moldura em preto e dispositivo de nivelamento manual	Luzes diurnas LED com faróis dianteiros Bi-Xénon	■	■	■	■	■		
		Luzes diurnas de halogéneo	-	-	-	-	-		
		Indicadores de mudança de direção nos guarda-lamas	■	■	■	■	■		
		Indicadores de mudança de direção nos espelhos retrovisores exteriores	-	-	-	-	-		
		Farolim de nevoeiro traseiro integrado nos grupos óticos traseiros (lado do condutor)	■	■	■	■	■		
		Terceira luz de travagem integrada na porta traseira	■	■	■	■	■		
		Lava-faróis	-	-	-	-	-		
		Visibilidade	Limpador para-brisas com função intermitente	Sensores de luz e chuva automáticos	-	■	-	-	-
				Para-brisas de vidro laminado	■	■	■	■	■
				Vidro traseiro com desembaciador (com temporizador)	■	■	■	■	■
Vidros traseiros escurecidos	-			■	-	-	■		
Câmara traseira de auxílio ao estacionamento	-			■	-	-	■		
Grelha	Grelha dianteira em preto	Grelha dianteira em prata	-	-	-	-			
		Para-choques dianteiro na cor da carroçaria com revestimento inferior à cor da carroçaria	■	-	■	-	-		
Para-choques	Para-choques dianteiro na cor da carroçaria com revestimento inferior prateado	Placa de reforço frontal	-	■	-	-			
		Revestimento de proteção inferior tipo prancha	■	■	■	■			
		Estribos laterais tipo prancha	■	■	■	■			
Laterais	Espelhos retrovisores exteriores em preto com comando elétrico	Espelhos retrovisores exteriores cromados com comando e rebatimento elétrico e desembaciador	-	-	-	-			
		Pilar B pintado à cor da carroçaria	-	■	-	-			
		Pilar B pintado em preto mate	-	■	-	-			
		Manipulos exteriores das portas em preto	■	■	■	■			
		Manipulos exteriores das portas em cromado	-	■	-	-			
		Porta traseira com dobradiças posteriores	■	■	■	■			
		Guarda-lamas dianteiros	■	■	■	■			
		Guarda-lamas traseiros	■	■	■	■			
		Caixa de carga	Gancho no interior da caixa x 6	Manipulo exterior da porta traseira em preto	■	-	■	-	
				Manipulo exterior da porta traseira em cromado	-	■	-	■	
Retentor da porta traseira (destacável)	■			■	■	■			
Para-choques traseiro prateado com degrau	-			■	-	-			
Barra protetora inferior	■			■	■	■			
Interior	Painel de instrumentos/tablier	Painel central do tablier em preto	■	-	■	-			
		Painel central do tablier em preto piano	-	■	-	-			
		Molduras das grelhas de ventilação em preto	■	-	■	-			
		Molduras das grelhas de ventilação em prateado	-	■	-	-			
		Mostradores do painel de instrumentos com molduras cromadas	■	■	■	■			
		Ecrã multifunções a cores: odómetro, conta-quilómetros parcial A/B, consumo médio de combustível A/B, autonomia, lembrete de serviço, temperatura exterior	■	■	■	■			
		Ecrã multifunções a cores: odómetro, conta-quilómetros parcial A/B, consumo médio de combustível A/B, autonomia, lembrete de serviço, indicador de mudança engrenada (modelos AT apenas)	-	-	-	-			
		Indicador 4WD	■	■	-	■			
		Reóstato	■	■	■	■			
		Mostrador do seletor do modo de tração	■	■	-	■			
Direção e caixa de velocidades	Consola central em preto	Consola central em prata revestida a pele	-	-	-	-			
		Alavanca do travão de mão com botão cromado	-	■	-	-			
		Porta-luvas com chave e iluminação	■	■	■	■			
		Porta-luvas com amortecedor	-	■	-	-			
		Porta-copos x 2 (na consola central)	■	■	■	■			
		Caixa de arrumação na consola central com apoio de braços	■	■	■	■			
		Direção assistida	■	■	■	■			
		Coluna da direção ajustável em altura	■	-	■	-			
		Coluna da direção ajustável em altura e profundidade	-	■	-	-			
		Volante de 4 raios forrado a pele com logótipo Mitsubishi em cromado	■	■	■	■			
Outros	Manipulo da alavanca da caixa de velocidades forrado a pele	Cruise control	-	■	-	■			
		Limitador de velocidade ajustável	-	■	-	■			
		Patilhas de comando da caixa de velocidades	-	-	-	-			
		Comandos do sistema áudio no volante	■	■	■	■			
		Sistema de mãos livres Bluetooth® com entrada USB	■	■	■	■			

■ De série    □ opcional    - Não disponível

Modelo	Carroçaria		Cabina Club		Cabina Dupla		
	Tração		4WD		2WD HI-Rider	4WD	
	Nível de equipamento		INVITE	INTENSE	INVITE	INVITE	INTENSE
<b>Interior</b>	Segurança	Airbags SRS para condutor e passageiro da frente com dispositivo de desativação (lado do passageiro)	Airbags SRS laterais para condutor e passageiro da frente, airbags SRS de cortina e para os joelhos do condutor	-	■	■	■
			ABS com EBD	■	■	■	■
			Sistema de prioridade à travagem	■	■	■	■
			Sistema de assistência à travagem	■	■	■	■
			Barras de impacto laterais (portas dianteiras)	■	■	-	-
			Barras de impacto laterais (portas dianteiras e traseiras)	-	-	■	■
			Bloqueio de segurança das fechaduras das portas traseiras	-	-	■	■
			Fixadores de cadeira de criança ISOFIX: fixador inferior x 2 e tirante x2 preparado para ISOFIX	-	-	■	■
			Controlo de tração e estabilidade (ASTC), sistema de ajuda ao arranque em subidas (HSA) e assistência à estabilidade de reboque (TSA)	■	■	■	■
			Aviso de desvio de faixa (LDW)	-	-	-	-
Bancos	Sistema de mitigação de colisão frontal (FCM)	Luz e som de aviso para colocação do cinto de segurança (à frente e atrás)	Luz de função de travagem de emergência	■	■	■	■
			Bancos em tecido cinzento escuro	■	-	■	-
			Bancos em tecido de alta qualidade (preto cinzento)	-	■	-	-
			Bancos em pele (banco do condutor com ajuste eléctrico com 6 posições) com função de aquecimento para os bancos dianteiros	-	-	-	-
			Diant. Encosto de cabeça ajustável x 2	■	■	■	■
			Banco do condutor ajustável manualmente em profundidade, inclinação e altura	■	■	■	■
			Banco do passageiro ajustável manualmente em profundidade e inclinação	■	■	■	■
			Gancho de conveniência para bancos dianteiros	■	■	■	■
			Cinto de segurança de 3 pontos de fixação ELR com pré tensor duplo e limitador de esforço (banco do condutor) e pré-tensor simples e limitador de esforço (banco do passageiro)	■	■	■	■
			Retentores dos cintos de segurança dianteiros ajustáveis em altura	■	■	■	■
Tejadilho	Bolsas de arrumação nas costas dos bancos dianteiros	Tras. Banco traseiro dividido	Banco traseiro integral	-	-	-	
			Encosto de cabeça fixo x 2	-	-	-	
			Encosto de cabeça fixo x 2 e central ajustável em altura x 1	-	-	-	
			Apoio de braços traseiro (com suporte para copos x 2)	-	-	-	
			ELR com 3 pontos de fixação x 2	-	-	-	
			ELR com 3 pontos de fixação x 3 com pré-tensor e limitador de esforço x 2	-	-	-	
			Compartimento de arrumação x 2 sob o banco traseiro	■	■	-	-
			Pega retrátil para o banco do passageiro	-	-	-	-
			Pega retrátil x 4 (bancos dianteiros e traseiros)	-	-	■	■
			Pegas nos pilares frontais (lado condutor e passageiro)	-	-	■	■
Portas	Pegas nos pilares centrais (lado condutor e passageiro)	Cabide para casacos x 2 (atrás)	Pala de sol do lado do condutor com bolsa para cartões	■	■	■	
			Pala de sol do lado do passageiro com espelho de cortesia com tampa	■	■	■	
			Espelho retrovisor para dia e noite	■	-	■	
			Espelho retrovisor anti-encadeamento	-	■	-	
			Luz dianteira do habitáculo com luz para mapas e bolsa para óculos	-	■	-	
			Luz traseira do habitáculo	■	■	■	
			Vidros eléctricos com função anti-aperto e abertura/fecho automático para lado do condutor	■	■	■	
			Painéis dos vidros eléctricos em preto piano com aros prateados	-	■	-	
			Revestimento das portas em tecido	-	■	-	
			Puxadores interiores das portas em plástico	-	■	-	
Outros	Puxadores interiores das portas com acabamento cromado	Bolsa e suporte para garrafas em todas as portas	Tapetes com pespontos e proteção para saltos	■	■	■	
			Tomada de 12V para acessórios na consola central	■	■	■	
			Isqueiro	■	■	■	
			Cinzeiro tipo amovível	■	■	■	
			Alavanca de abertura da tampa do depósito de combustível	■	■	■	
			Trancamento automático das portas em função da velocidade	■	■	■	
			Imobilizador	■	■	■	
			Fecho centralizado das portas	■	■	■	
			Chave-mestra com protector x 2	■	■	■	
			Sistema de acesso sem chave com dispositivo transmissor tipo chave	-	-	-	
Funcional	Sistema de funcionamento sem chave com interruptor de ligação do motor	Canhão de ignição com aro iluminado	Ar condicionado manual	■	-	■	
			Ar condicionado automático	-	■	-	
			Filtro de habitáculo	■	■	■	
			Saídas de ventilação traseiras com aquecimento (2ª fila de bancos)	-	-	■	
			Rádio DAB (Digital Audio Broadcast)	-	-	-	
			Sistema áudio 2DIN LW/MW/FM, CD, MP3	■	-	■	
			Sistema áudio 2DIN LW/MW/FM, CD, MP3 com ecrã sensível ao toque	-	-	-	
			Sistema áudio 2DIN com ligação para smartphone (SDA), AM/FM/DAB/, leitor de música USB/Bluetooth®, portas USB (Consola dianteira, porta dupla) e HDMI	-	■	-	
			4 altifalantes	■	-	■	
			6 altifalantes (com 2 tweeters)	-	■	-	
Ventilação	Porta USB	Antena de tejadilho	Kit de primeiros socorros e triângulo de pré-sinalização de perigo	■	■	■	
			Conjunto de ferramentas simples e macaco	■	■	■	
			Buzina dupla	■	■	■	

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Carroçaria		Cabina Club		
Tração	4WD			
Motor	2.3 IC/TC DI-D w/ AS&G			
<b>Nível de equipamento</b>	<b>INVITE</b>	<b>INTENSE</b>		
Código de modelo	KL6TCJFFL6	KL6TCJHFL6		
<b>Dimensões e pesos</b>				
Comprimento total	mm	5215	5295	
Largura total	mm	1815		
Altura total	mm	1780		
Distância entre eixos	mm	3000		
Altura ao solo	mm	205		
Alt. ao solo da superfície de carga	mm	850		
Peso sem carga	kg	1935	1990	
Peso bruto	kg	2920	3110	
Capacidade	passageiros	3		
<b>Performance</b>				
Velocidade máxima*	km / h	174		
Raio de viragem mínimo	m	5,9		
Peso rebocável (com travão)	kg	3000		
Peso rebocável (sem travão)	kg	750		
<b>Consumo de combustível</b>				
(NEDC)**	Urbano	litros/100km	8,6	8,7
	Extra-urbano	litros/100km	6,8	6,9
	Combinado	litros/100km	7,5	7,6
(WLTP)**	Baixa	litros/100km	9,1	9,2
	Média	litros/100km	7,8	8,0
	Alta	litros/100km	7,6	7,8
	Extra Alta	litros/100km	9,8	10,0
	Combinado	litros/100km	8,6	8,8
<b>Emissões de CO<sub>2</sub></b>				
(NEDC)**	Urbano	g/km	228	229
	Extra-urbano	g/km	180	182
	Combinado	g/km	198	199
(WLTP)**	Baixa	g/km	238	242
	Média	g/km	206	211
	Alta	g/km	200	205
	Extra Alta	g/km	256	261
	Combinado	g/km	226	231
Nox	mg/km	78,4	109	
<b>Motor</b>				
Tipo	2.3 litros 16 válvulas, 4 cilindros em linha turbo intercooler DOHC diesel (4N14) com AS&G			
Nível de emissões	Euro6d temp			
Cilindrada	cc	2268		
Potência máxima (CEE)	kW /rpm	110 / 3500		
Binário máximo (CEE)	Nm /rpm	400 / 1750-2250		
<b>Sistema de combustível</b>				
Sistema de injeção	Common rail eletrónico com injeção direta			
Capacidade de depósito de combustível	litros	75		
<b>Tracção</b>				
Tração	Easy Select 4WD	Super Select 4WD-II		
<b>Transmissão</b>				
Tipo	Manual de 6 velocidades			
<b>Direção</b>				
Tipo	Pinhão e cremalheira eletronicamente assistida			
<b>Suspensão</b>				
Dianteira	Com braço triangular e molas helicoidais			
Traseira	Com molas elípticas			
<b>Travões</b>				
Dianteiros	Discos ventilados (294 mm de diâmetro)	Discos ventilados (320 mm de diâmetro)		
Traseiros	Tambor de 11,6 polegadas			
<b>Pneus e jantes</b>				
Pneus (dianteiros e traseiros)	245/70R16	265/60R18		

2WD High-Rider		Cabina Dupla		4WD	
		2.3 IC/TC DI-D w/ AS&G			
		<b>INVITE</b>	<b>INVITE</b>	<b>INTENSE</b>	
		KK6TJJFFL6	KL6TJJFFL6	KL6TJJHFL6	KL6TJLHFL6
		5225		5305	
				1815	
				1780	
				3000	
				205	
				850	
		1880	1970	2030	2035
		2920	3010	3110	
				5	
				174	
				5,9	
		2700	3100		
				750	
		8,3	8,6	8,7	8,6
		6,6	6,8	6,9	7,3
		7,3	7,5	7,6	7,8
		8,8	9,1	9,2	11,2
		7,6	7,8	8,0	9,6
		7,4	7,6	7,8	8,5
		9,5	9,8	10,0	10,2
		8,3	8,6	8,8	9,7
		219	228	229	228
		173	180	182	193
		191	198	199	206
		230	238	242	293
		199	206	211	251
		193	200	205	224
		248	256	261	268
		219	226	231	254
		76,7	78,4	109	86,9
		2.3 litros 16 válvulas, 4 cilindros em linha turbo intercooler DOHC diesel (4N14) com AS&G			
		Euro6d temp			
		2268			
		110 / 3500			
		400 / 1750-2250			
		Common rail eletrónico com injeção direta			
		75			
		2WD	Easy Select 4WD	Super Select 4WD-II	
		Manual de 6 velocidades			Automática de 6 velocidades e modo desportivo
		Pinhão e cremalheira eletronicamente assistida			
		Com braço triangular e molas helicoidais			
		Com molas elípticas			
		Discos ventilados (294 mm de diâmetro)		Discos ventilados (320 mm de diâmetro)	
		Tambor de 11,6 polegadas			
		245/70R16		265/60R18	